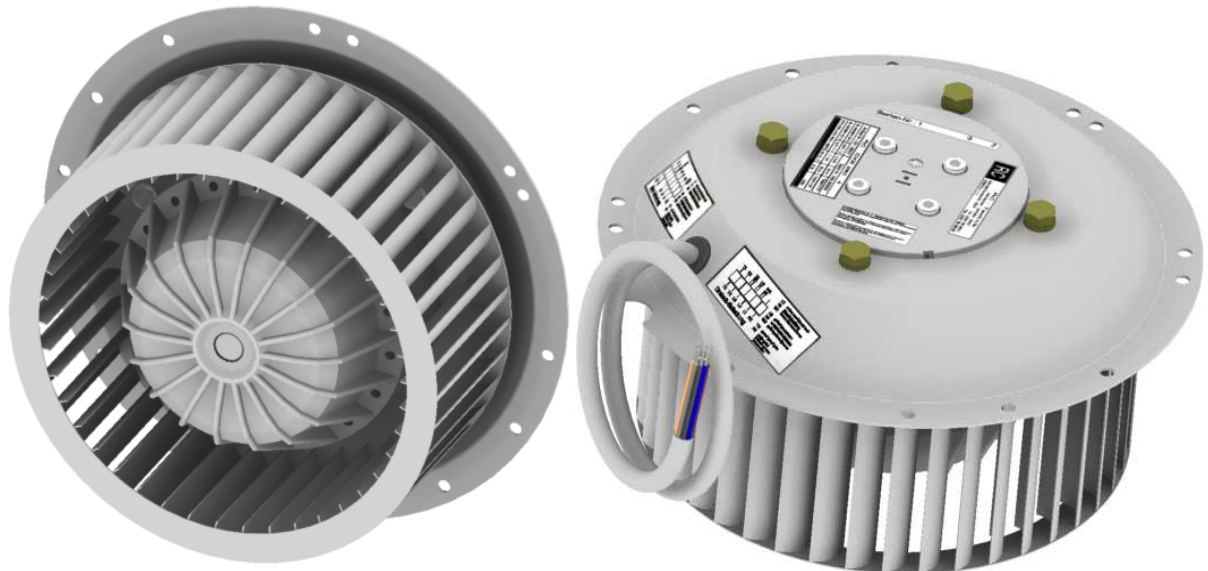


Motorlaufrad in radialer Bauweise



RC-T DKE 315-4



Gottlieb-Dunkel-Str.20/21
D-12099 Berlin-Tempelhof

Erzeugnis: Motorlaufrad RC-T DKE 315-4 mit Motortrageflansch

Ausführung: lieferbar:

- in verschiedenen RAL-Farbtönen
- mit elektrischer Kupplung
- in den Laufradgrößen Ø 225, 280, 315, 355 mm
- zwei, vier- und sechspolig
- in den Spannungsbereichen
230 - 400V, 290 - 500 V, 400 - 690 V (50/60 Hz)
- polumschaltbar
- als Komplettventilator mit Sondergehäuse

Motorbauart: spannungsregulierbarer Außenläufermotor
mit Thermokontakten, Drehstrom
in Normal- und Sonderspannungen

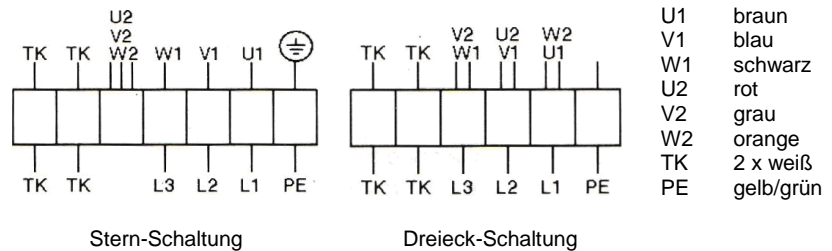
Motortrageflansch: verzinktes Stahlblech, farbbeschichtet
Laufrad vorwärtsgekrümmt: verz. Stahlblech, farbbeschichtet

Drehrichtung: links (auf Rotor gesehen)

Förderrichtung: Rotorseitig saugend

Einbaulage: Rotorachse horizontal oder vertikal

Anschlußbild:



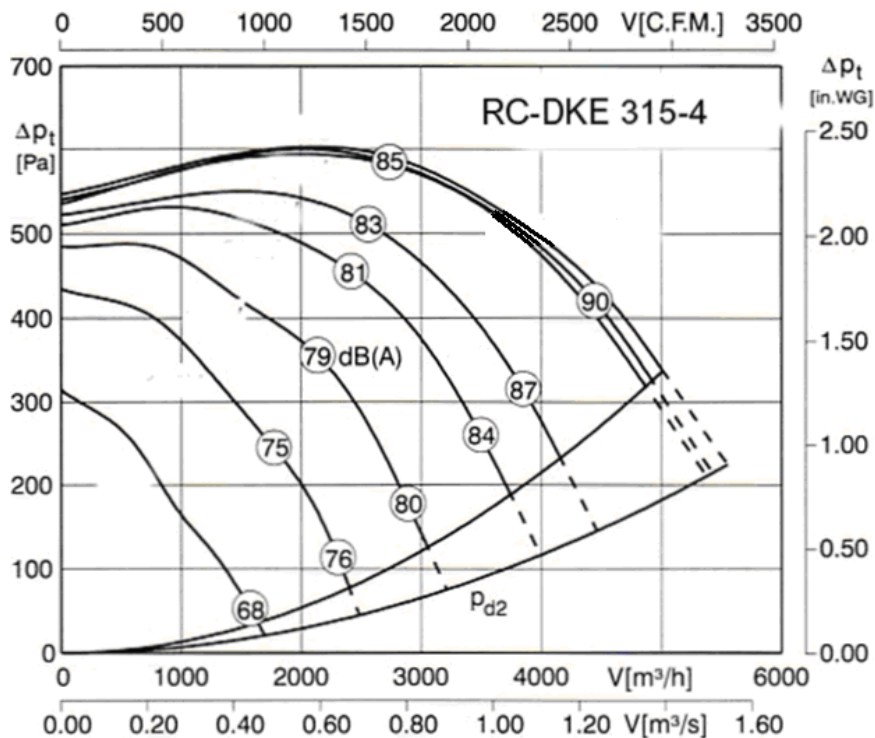
wenn auf 15 poligem Stecker verschaltet

3	2	1	01;02 = W1	schwarz
6	5	4	03 = U2	rot
9	8	7	04;05 = V1	blau
12	11	10	06 = W2	orange
15	14	13	07;08 = U1	braun
			09;12 = V2	grau
			10;11 = frei	
			13;14 = TK	weiß
			15 = PE	gelb/grün

Technische Daten:
DKE 315-4

Polpaarzahl	4
Nenn Drehzahl	1275 min ⁻¹ , 50 Hz 1440 min ⁻¹ , 60 Hz
max. Aufnahmeleistung	2,2 KW 2,4 KW
Volumenstrom	siehe Kennlinie
statische Druckerhöhung	siehe Kennlinie
Mindestspannung	bei 50Hz; 220 Pa, 60Hz; 460 Pa
Gewicht	20 Kg
Schutzart Motor	IP 54; ISO.-KI.F
Einsatztemperatur	-25...+60 °C
Anschlusskabel	1 m lang
Lebensdauererwartung	30000 Betriebsstunden, bei 40 °C Umgebungstemperatur als Richtwert (v.d. Randbedingungen abhängig)
Zulassungen	CE, UL
Nennspannung	maximale Stromaufnahme
DKE 315-4 230/400 V	230/400 V (Y/D) 7,45; 4,30 A 7,45; 4,30 A
DKE 315-4 290/500 V	290/500 V (Y/D) 5,95; 3,44 A 5,95; 3,44 A
DKE 315-4 400/690 V	400/690 V (Y/D) 4,30; 2,48 A 4,30; 2,48 A

Kennlinie:



DKE 315-4 (230-400 V, 290-500 V, 400-690 V), 50 Hz

Besonderheiten:

Der Außenläufermotor besitzt in der Wicklung eingelegte Thermokontakte. Diese temperaturabhängigen Schaltelemente überwachen die Wicklungstemperatur des Motors. Der Ventilator ist somit bei ordnungsgemäßem Anschluss vor Überlastung, Ausfall einer Netzphase, Festbremsen des Motors und vor zu hohen Fördermitteltemperaturen geschützt.

Durch beidseitig geschlossene Kugellager mit Langzeitschmierung ist ein wartungsfreier Betrieb gewährleistet.

Maßskizze:

