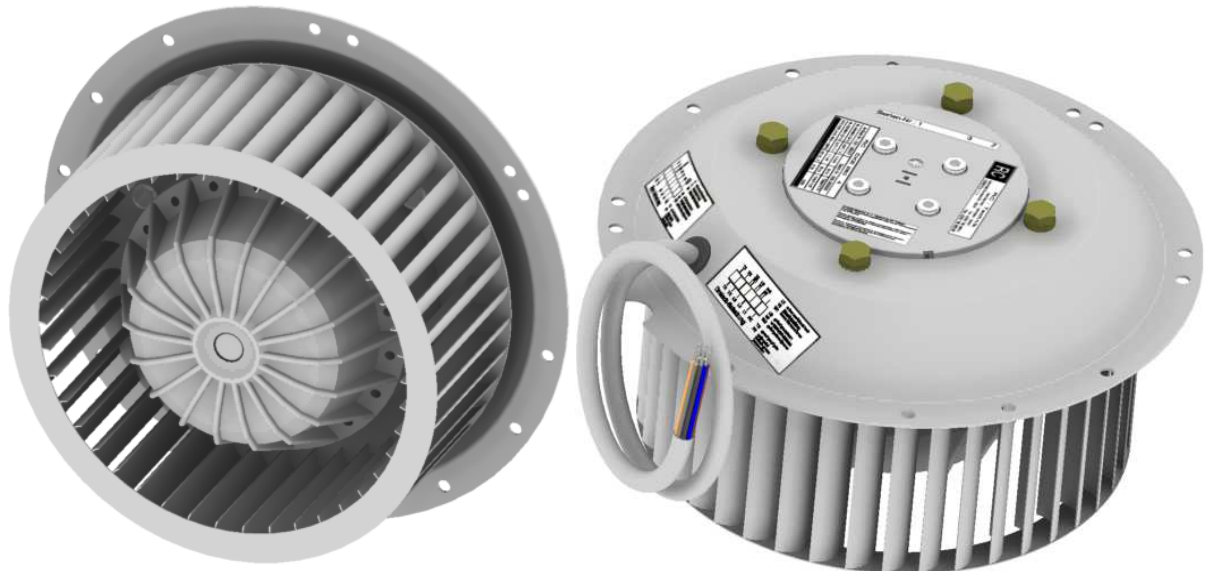


# Motorlaufrad in radialer Bauweise



*RC-T DKE<sub>280-6</sub>*



Gottlieb-Dunkel-Str.20/21  
D-12099 Berlin-Tempelhof

**Erzeugnis:** Motorlaufrad RC-T DKE 280-6 mit Motortrageflansch

**Ausführung:** lieferbar: - in verschiedenen RAL-Farbtönen  
 - mit elektrischer Kupplung  
 - in den Laufradgrößen Ø 225, 280, 315, 355 mm  
 - zwei, vier- und sechspolig  
 - in den Spannungsbereichen  
 230 - 400V, 290 - 500 V, 400 - 690 V (50/60 Hz)  
 - polumschaltbar  
 - als Komplettventilator mit Sondergehäuse

Motorbauart: spannungsregulierbarer Außenläufermotor  
 mit Thermokontakten, Drehstrom  
 in Normal- und Sonderspannungen

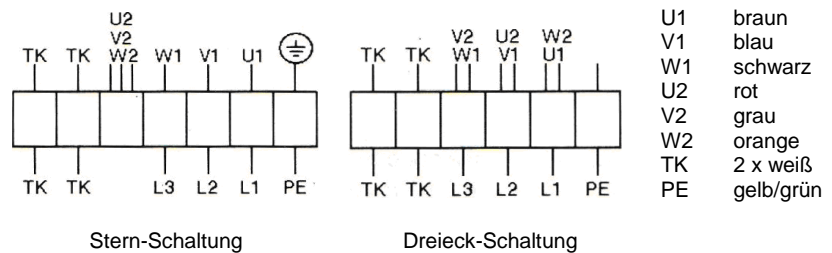
Motortrageflansch: verzinktes Stahlblech, farbbeschichtet  
 Laufrad vorwärtsgekrümmt: verz. Stahlblech, farbbeschichtet

**Drehrichtung:** links (auf Rotor gesehen)

**Förderrichtung:** Rotorseitig saugend

**Einbaulage:** Rotorachse horizontal oder vertikal

**Anschlußbild:**



wenn auf 15 poligem Stecker verschaltet

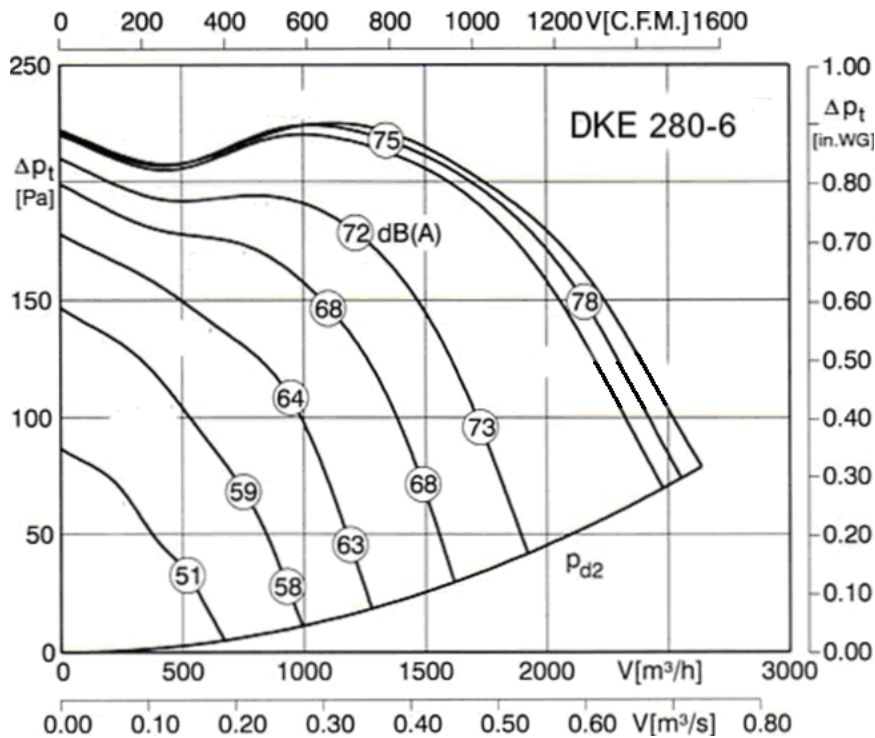
3	2	1	01;02 = W1	schwarz
6	5	4	03 = U2	rot
9	8	7	04;05 = V1	blau
12	11	10	06 = W2	orange
15	14	13	07;08 = U1	braun
			09;12 = V2	grau
			10;11 = frei	
			13;14 = TK	weiß
			15 = PE	gelb/grün

**Technische Daten:**  
**DKE 280-6**

Polpaarzahl	6
Nenndrehzahl	830 min <sup>-1</sup> , 50 Hz 875 min <sup>-1</sup> , 60 Hz
max. Aufnahmeleistung	0,55 KW 0,72 KW
Volumenstrom	siehe Kennlinie
statische Druckerhöhung	siehe Kennlinie
Mindestpressung	260 Pa bei 60 Hz
Gewicht	17 Kg
Schutzart Motor	IP 54; ISO.-KI.F
Einsatztemperatur	-25...+60 °C
Anschlusskabel	1 m lang
Lebensdauererwartung	30000 Betriebsstunden, bei 40 °C Umgebungstemperatur als Richtwert (v.d. Randbedingungen abhängig)
Zulassungen	CE, UL
Nennspannung	maximale Stromaufnahme

DKE 280-6 230/400 V	230/400 V (Y/D)	2,04; 1,18 A 2,30; 1,33 A
DKE 280-6 290/500 V	290/500 V (Y/D)	1,63; 0,94 A 1,84; 1,06 A
DKE 280-6 400/690 V	400/690 V (Y/D)	1,18; 0,68 A 1,33; 0,77 A

**Kennlinie:**



DKE 280-6 (230-400 V, 290-500 V, 400-690 V), 50 Hz

**Besonderheiten:**

Der Außenläufermotor besitzt in der Wicklung eingelegte Thermokontakte. Diese temperaturabhängigen Schaltelemente überwachen die Wicklungstemperatur des Motors. Der Ventilator ist somit bei ordnungsgemäßem Anschluss vor Überlastung, Ausfall einer Netzphase, Festbremsen des Motors und vor zu hohen Fördermitteltemperaturen geschützt.

Durch beidseitig geschlossene Kugellager mit Langzeitschmierung ist ein wartungsfreier Betrieb gewährleistet.

**Maßskizze:**

